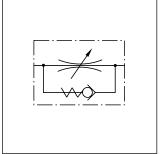
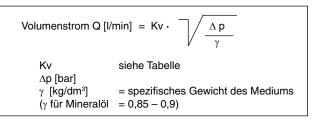
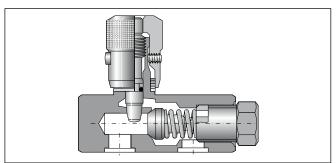
## Kenndaten / Bestellschlüssel

Manatrol Drosselrückschlagventile der Serie FS ermöglichen die Volumenstrom-Einstellung in einer definierten Durchflussrichtung. In der Gegenrichtung kann das Medium über das eingebaute Rückschlagventil mit einem geringen Durchflusswiderstand zurückströmen. Eine zweistufige Nadel bewirkt für die ersten 3 Umdrehungen des Einstellknopfes eine sehr genaue Einstellung kleiner Volumenströme. Nach weiteren 3 Umdrehungen ist das Ventil voll geöffnet. Über eine Feststellschraube kann die Ventileinstellung arretiert werden.







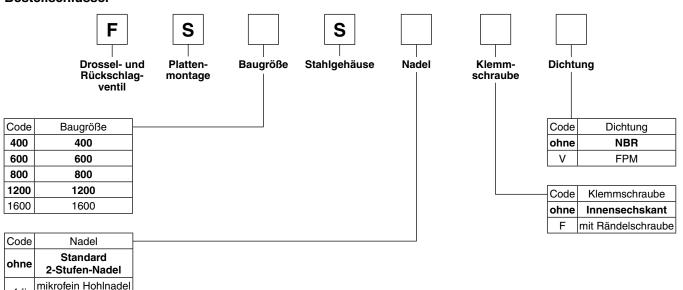


### Kenngrößen

Baugröße	Druck [bar]	Max. Durchfluss [I/min ∆p10 bar]	Öffnung [cm²]	Rückschlag Kv-Faktor	Drossel Fläche [cm²]	Drossel V, offen Kv-Faktor	Gewicht [kg]	
400 1)	210	25	0,37	18,6	0,13	6,3	0,23	
600 1)	210	40	0,62	30,4	0,22	11,2	0,31	
800 1)	210	50	0,86	43,4	0,28	14	0,67	
1200 1)	210	120	1,18	60	0,70	35,4	1,17	
1600 ¹)	210	250	2,23	111	1,48	75	2,31	

<sup>1)</sup> MTTF<sub>D</sub>-Wert 150 Jahre

### **Bestellschlüssel**



1) Nur für Größen 400 bis 600

mit Schlitz

FS DE.indd RH 05.08.2014

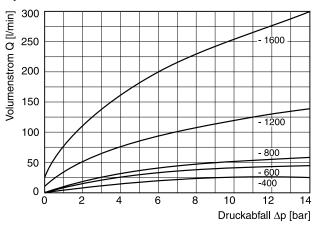


Fettdruck = kurze Lieferzeit

KRAUSE+KÄHLER

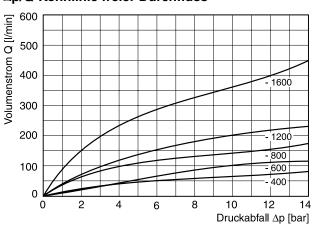
# Kennlinien / Abmessungen

### ∆p/Q-Kennlinie

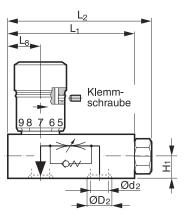


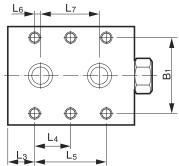
Alle Kennlinien gemessen mit HLP46 bei 50 °C.

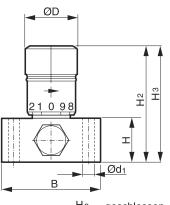
# ∆p/Q-Kennlinie freier Durchfluss



### **Abmessungen**







 $H_2 = geschlossen$ H<sub>3</sub> = geöffnet



Sechskantverstellknopf Standard für Baugröße 1600



Größe	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	В	B1	Н	H1	H2	H3	Ød1	Ød2	ØD2	ØD	SW
FS400	63,5	71,4	14,2	-	35,1	4,9	25,4	21,3	44,5	33,3	22,1	10,9	51,1	56,1	6,8	7,1	13,3	20,6	-
FS600	69,9	78,0	18,3	-	33,3	4,1	25,4	25,4	50,8	38,1	25,4	12,7	61,0	67,3	7,0	10,4	16	25,4	_
FS800	81,0	89,2	21,3	-	38,1	4,1	30,2	30,7	57,2	44,5	31,8	15,7	76,2	83,6	7,0	11,9	19,1	30,0	-
FS1200	103,9	114,6	14,0	38,1	76,2	11,2	54,1	38,6	69,9	54,1	44,5	22,1	95,5	110,5	9,0	16,8	24	34,8	-
FS1600	127,0	137,7	15,7	47,8	95,5	19,3	56,9	45,2	76,2	60,5	50,8	25,4	129,5	146,3	9,0	22,4	32	_	47,5

FS DE.indd RH 05.08.2014

